

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 968 odc. w miejscowości: **MSZANA GÓRNA**  
 odcinek: 050 km 0+020 - 1+820; 12 6379000, sekt. 12 6372879  
 lokalizacja otworu: odc. 050 km 0+170, NIP 677-20-85-38  
 0,7 m od prawej krawędzi  
 data wykonania otworu badawczego: luty 2026

**Ilość wykonanych sond: 6**

## Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni														
0-18	1	3,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm		brak związania między w-wą 2i3												
	2	3,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm														
	3	4,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm														
	4	5,5	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
	5	2,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm														
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie												
18-80	1	4,0	kruszywo łamane 0/31,5 mm skropione lepiszczem smołowym		fr.<0,063 mm -8,2%												
	2	34,0	mieszanka kr. naturalnego i łamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -7,9%												
	3	24,0	kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie														
wiercenie zakończono na głębokości 80 cm poniżej c.d. podbudowy																	
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
	Lp.				barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.>0,063 mm [%]
								W <sub>L</sub> [%]	W <sub>p</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>Z</sub> [%]	F <sub>p</sub> [%]	F <sub>π</sub> [%]			

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

Ilość wykonanych sond: 6

## Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej


Nawierzchnia drogowa																
				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni													
0-14	1	4,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm	w-wa porowata												
	2	4,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm													
	3	5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm													
Podbudowa																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
14-80	1	32,0	kruszywo naturalne 0/100 mm stabilizowane mechanicznie piaskzyste	fr.<0,063 mm -5,9%												
	2	34,0	kruszywo naturalne 0/80 mm stabilizowane mechanicznie piaskzyste zaglinione	fr.<0,063 mm -16,5%												
wiercenie zakończono na głębokości 80 cm poniżej c.d. podbudowy																
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
				barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
							W <sub>L</sub> [%]	W <sub>P</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>Z</sub> [%]	F <sub>P</sub> [%]	F <sub>π</sub> [%]			

II

zobacz Wydziału

## Wyniki opracowań

Bożena Weislo

Naczelnik Wydziału  
ds. Jakości Dróg  
  
mgr inż. Rafał Tomaszewski



## WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

WZŁAD DROG WOJEWÓDZKICH  
DW 968 odc. w miejscowości MSZANA GÓRNA  
odcinek: 050 km 0+020 – 1+820  
lokalizacja otworu: odc. 050 km 0+595  
0,6 m od prawej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 6

## Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																
										informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni						
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni													
0-18	1	3,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm	w-wa porowata												
	2	6,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm													
	3	3,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm													
	4	6,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm													
Podbudowa																
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie												
18-60	1	7,0	kruszywo łamane 0/25 mm skropione lepiszczem smolowym	fr.<0,063 mm -7,8%												
	2	20,0	kruszywo łamane 0/70 mm stabilizowane mechanicznie mokre													
	3	10,0	kamień układany 150X150 mm													
	4	5,0	kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie mokre	fr.<0,063 mm -8,8%												
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
				barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość waleczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
60-120	1	40,0	głina zwięzła Gz	tpl	brązowa	14,8	37,0	14,0	23,0	0,03				1		39,5
	2	20,0	głina pylasta G <sub>II</sub>	pl	brązowa	22,0	33,0	18,0	15,0	0,27				2		40,6
wiercenie zakończono na głębokości 120cm poniżej twarde podłoże																

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wejsło

Naczelnik Wydziału  
ds. Jakości Dróg  
mgr inż. Rafał Tomal

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKI **WY**

odcinek: 050 km 0+020 – 1+820

data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 6

## Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni

informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																	
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni														
0-16	1	3,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm	w-wa porowata													
	2	3,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm														
	3	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm														
	4	4,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm	w-wa porowata													
Podbudowa																	
Informacje dodatkowe o podbudowie																	
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy														
16-80	1	64,0	kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie piaskzyste	fr.<0,063 mm -5,8%													
wiercenie zakończono na głębokości 80 cm poniżej c.d. podbudowy																	
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	Podstawowe cechy fizyczne gruntu													
				analiza makroskopowa													
				barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]
							W <sub>L</sub> [%]	W <sub>P</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>Z</sub> [%]	F <sub>P</sub> [%]	F <sub>n</sub> [%]				

IV

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

mgr inż. Rafał Tomal



WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH  
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56  
tel. (12 63) 72 87 90, 12 63 72 87 91  
odcinek: 050 km 0+020 – 1+820  
lokalizacja otworu: odc. 050 km 1+310 (43)  
0,6 m od prawej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 6

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Navierzchnia drogowa

informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni

Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni
0-18	1	7,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm
	2	6,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm
	3	5,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm

Podbudowa

Rodzaj podbudowy

Informacje dodatkowe o podbudowie

kruszywo naturalne 0/63 mm  
stabilizowane mechanicznie

fr. <0,063 mm -6,5%

V

18-60

Podłoże gruntowe

Podstawowe cechy fizyczne gruntu

analiza makroskopowa

Przelot [cm]

Lp.

Grubość [cm]

Rodzaj gruntu

barwa

stan gruntu

W<sub>N</sub> [%]

W<sub>L</sub> [%]

W<sub>p</sub> [%]

I<sub>p</sub> [%]

I<sub>L</sub>

F<sub>z</sub> [%]

F<sub>p</sub> [%]

F<sub>g</sub> [%]

Ilość walczkowań

Wskaźnik piaskowy

fr. >0,063 mm [%]

60-120

wiercenie zakończono na głębokości 120 cm poniżej twarde podłoże

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Bartłomiej Dudzik

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Dróg

mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

DW 968 odc. w miejscowości MSZANA GÓRNA, Głowańskiego 56

odcinek: 050 km 0+020 – 1+820, centr. 12 6379000, sekr. 12 6372879

lokalizacja otworu: odc. 050 km 1+674 382663, NIP 677-20-85-383

0,6 m od lewej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 6

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa

informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni

Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni
0-15	1	5,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm
	2	5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm
	3	4,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm

Podbudowa

Informacje dodatkowe o podbudowie

Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy
15-52	1	7,0	kruszywo tamane 080 mm stabilizowane mechanicznie
	2	30,0	mieszanka kr. naturalnego i tamanego 0/90 mm stabilizowane mechanicznie

Podłoże gruntowe

analiza makroskopowa

Podstawowe cechy fizyczne gruntu

Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	grunice		stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań		Wskaźnik piaskowy	fr. <0,063 mm [%]
							W <sub>L</sub> [%]	W <sub>p</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>z</sub> [%]	F <sub>p</sub> [%]	F <sub>m</sub> [%]				
52-120	1	68,0	głina z zawartością części organicznych														
	wiercenie zakończono na głębokości 120 cm poniżej twarde podłoże																

Otwór wykonywał

Wyniki opracował

Bartłomiej Dudzik

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału  
ds. Jakości Dróg  
mgr inż. Rafał Tomał